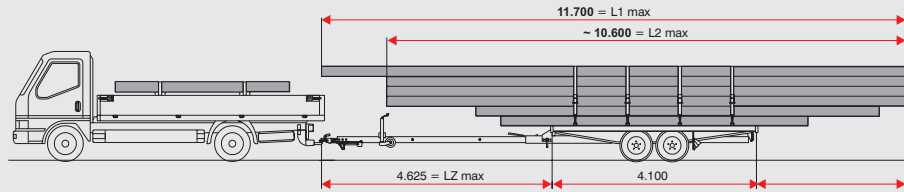




Beispiel: Grundtyp PHL 35.41 BT

- für Bauholztransport



Grundtyp PHL				Ladehöhe beladen HLF
Plateaulänge	4.100 mm	Plateaulänge	4.100 mm	
Ladelänge bis Kupplung L1 max	11.700 mm	Nutzlast bei 3.500 kg Ges. Gew.	~ 2.770 kg	~ 560 mm
Ladelänge auf Plateau L2 max	10.600 mm	Nutzlast bei 2.800 kg Ges. Gew.	~ 2.070 kg	~ 560 mm
Kuppellänge LK max	8.755 mm			
Kuppellänge LK min	6.015 mm			

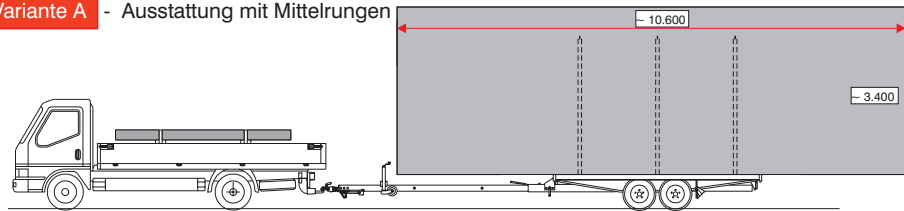
Ausstattung des Grundtyps:

- Anhänger in Plateauausführung, 4.100 mm lang
- Stützrad klappbar
- Zugvorrichtung teleskopierbar um 2 x 1.350 mm
- Versorgungslösungen in Zugrohr geführt
- Steckdose für Ladungsleuchte am Fahrzeugheck
- Lastösen nach UVV

- Sonderausstattungen:
- 4 Ratschenspanngurte
  - Ladungsleuchte

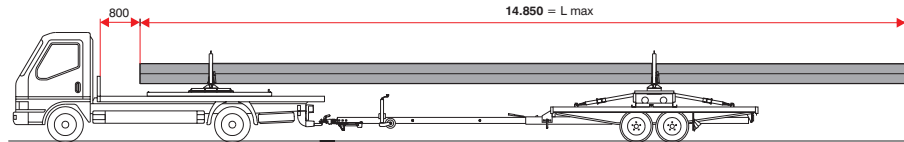
\* Bei Zuggesamtlänge (inkl. Ladung) über 20.750 mm ist Ausnahmegenehmigung nach § 29 StVO erforderlich.

Variante A - Ausstattung mit Mittelrungen



Erforderliche Sonderausstattungen zum Grundtyp:  
 ■ Mittelrungen, 3 Stück  
 Mehrgewicht durch Sonderausstattungen ca. 70 kg

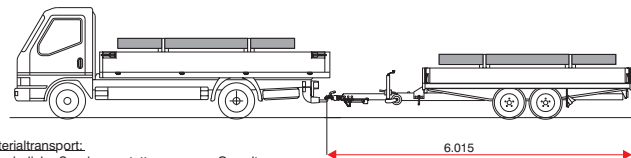
Variante B - Ausstattung zum Transport von Bindern



Ladeflächenlänge Lkw	3.000 mm	4.000 mm
Ladelänge L max	13.850 mm	14.850 mm
Ladelänge L min	5.400 mm	5.900 mm

- Erforderliche Sonderausstattungen zum Grundtyp:
- Lkw-Ladeschemel mit Längenausgleich, Mehrgewicht ca. 185 kg
  - Anhänger-Ladeschemel, Mehrgewicht ca. 125 kg
  - Montage Lkw- und Anhänger-Ladeschemel

Variante C - Ausstattung für Materialtransport



Materialtransport:

- Erforderliche Sonderausstattungen zum Grundtyp
- Aluminium-Bordwände, Mehrgewicht: ca. 63 kg

Aufaufgebremster Tandem-Langmaterialanhänger, Typ PHL



Gutes Fahrverhalten durch Tele-Zugrohr mit optimal angepaßten Distanz- und Gleitplatten.  
 Sonderausstattungen:  
 Bordwände(1385C), Auflagebock(1377F)



Feststellbremse mit großer Bodenfreiheit, abnehmbares Stützrad



Beleuchtungsträger, ausziehbar (1380I); Steckdose für zusätzlichen Leuchten-träger im Heckträger



Sonderausstattung:  
 Anhänger-Ladeschemel mit seitlich stufenlos verstellbaren Rungen (1377E)



5 Paar Lastösen nach UVV mit stabilem Bodenrahmenprofil

Grundtyp PHL 35.41 BT



A - Grundtyp PHL 35.41 BT  
 Sonderausstattungen: 3 Mittelrungen (0168H);  
 Bordwände 300mm (1385C); Auflagebock (1377F);  
 Beleuchtungsträger, ausziehbar(1380)



B - Grundtyp PHL 35.41 BT  
 Sonderausstattungen:  
 Anhängerladeschemel (1377E),  
 Lkw-Ladeschemel, Bordwände 300 mm (1385C)



C - Grundtyp PHL 35.41 BT, Bremsanlage nach EG, Sonderausstattung: Bordwände 300mm (1385C)

## Hinweise zur Ladungssicherung

Die einschlägigen Vorschriften zur Ladungssicherung sind zu beachten. Hierzu zählen z.B. die STVO, die VDI-Richtlinien 2700ff sowie die Unfallverhütungsvorschriften der Berufsgenossenschaften u.a. BGV D29 "Fahrzeuge".

## Verkehrsrechtliche Bestimmungen zur Zuglänge § 22 StVO, Absatz 4

Nach hinten darf die Ladung bis zu 1,5 m hinausragen, jedoch bei Beförderung über eine Wegstrecke bis zu einer Entfernung von 100 km bis zu 3 m; die außerhalb des Geltungsbereichs dieser Verordnung zurückgelegten Wegstrecken werden nicht berücksichtigt.

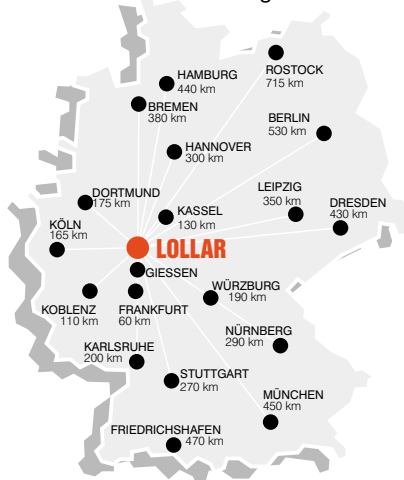
Fahrzeug oder Zug samt Ladung darf nicht länger als 20,75 m sein.

Ragt das äußerste Ende der Ladung mehr als 1 m über die Rückstrahler des Fahrzeugs nach hinten hinaus, so ist es kenntlich zu machen durch mindestens

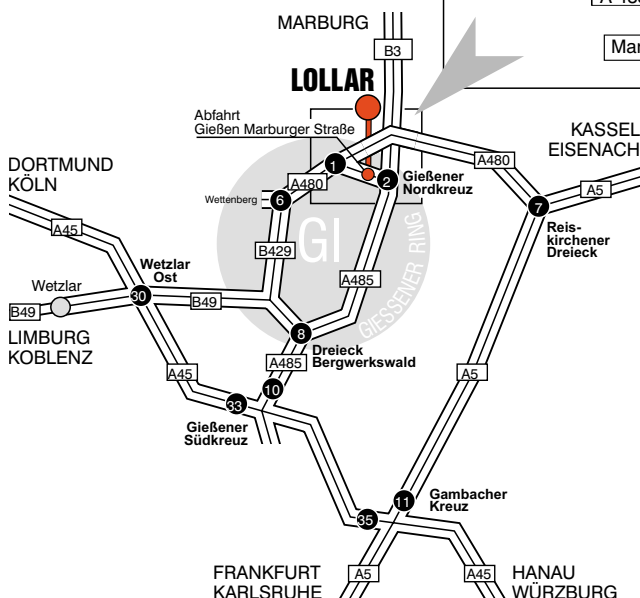
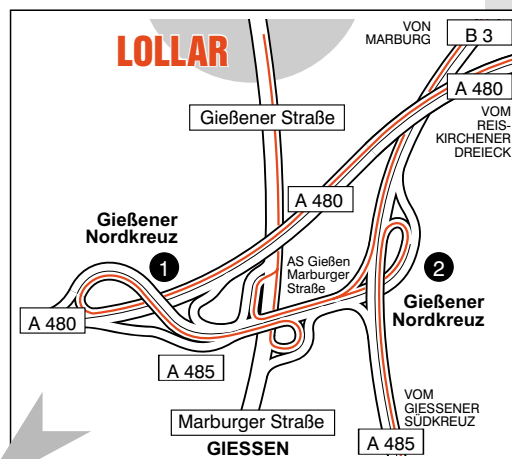
1. eine hellrote, nicht unter 30 x 30 cm große, durch eine Querstange auseinandergehaltene Fahne,
2. ein gleich großes, hellrotes, quer zur Fahrtrichtung pendelnd aufgehängtes Schild  
oder
3. einen senkrecht angebrachten zylindrischen Körper gleicher Farbe und Höhe mit einem Durchmesser von mindestens 35 cm.

Diese Sicherungsmittel dürfen nicht höher als 1,5 m über der Fahrbahn angebracht werden. Wenn nötig (§ 17 Abs. 1), ist mindestens eine Leuchte mit rotem Licht an gleicher Stelle anzubringen, außerdem ein roter Rückstrahler nicht höher als 90 cm.

- Die in diesem Prospekt dargestellten Fahrzeuge sind nur für Schnittholz, nicht für Rundmaterialtransport, geeignet.
- Alle Maß- und Gewichtsangaben gewissenhaft, jedoch ohne Gewähr.
- Konstruktionsänderungen vorbehalten.



## Ihr Weg zu uns



## Komplettlösungen aus einer Hand

- Montage- und Ladekrane
- Lkw-Aufbauten

**FUCHS GMBH & CO. KG**  
**FAHRZEUG- UND KAROSSERIEBAU**  
**VERKAUF**  
**VERWALTUNG**

Gießener Straße 60  
35457 Lollar

**PRODUKTION**  
**REPARATUR**

Rothweg 1  
35457 Lollar

**TELEFON**

0 64 06 / 91 20 - 29

**MOBIL**

01 72 / 658 20 54

**TELEFAX**

0 64 06 / 91 20 - 30

[www.fuchs-lollar.de](http://www.fuchs-lollar.de)

[verkauf@fuchs-lollar.de](mailto:verkauf@fuchs-lollar.de)

